

## 台船前 11 月獲利 400 萬元 全年可望轉虧為盈

自由財經(記者王憶紅／台北報導)



台船董事長鄭文隆。(記者王憶紅攝)

台  
保

盈  
盈

台船累計至 11 月底，自結損益約為 400 萬元，全年可望轉虧為盈，終止自 2016 年以來虧損。至於明年展望，公司表示，今年因新冠肺炎疫情造成全球航運大塞港現象，不論是貨櫃航運、散裝航運運價大漲，海運業市場一片欣欣向榮，理論上受惠於大環境市場，造船產業應該也會獲得相當助益帶動復甦，拉漲造船價格。惟因為疫情伴隨而來的全球通膨市場，鋼板價格亦大漲，造成造船業從原物料端即壓力大增；再加上國際貨幣如日幣、韓幣貶值，台幣大幅升值關係，在船價上漲幅度尚不及成本增加的情形下，台船承接商船積極但審慎，先以自建 4 艘 2800TEU 級貨櫃輪因應。

台船於 2021 年 12 月 15 日舉辦民營化 13 周年廠慶，目前國艦國造業務比重已達到 60%，商船本業與海工事業約佔 40%。

台船指出，國艦國造之潛艦國造籌建案，今年依合約節點達到安龍條件，11 月 16 日由董事長鄭文隆、海軍司令劉志斌上將共同主持安龍典禮。除潛艦外，首艘「兩棲船塢運輸艦-玉山軍艦」於 4 月 13 日完成命名暨下水典禮，4 月 29 日，承造之 4 艘海巡 4000 噸嘉義級巡防艦，首艦「嘉義艦」交船，第二艦「新竹艦」命名下水聯合典禮。另外，為財政部關務署建造四艘 100 噸級巡緝艇，今年全數開工。董事長鄭文隆表示，未來國艦國造將是本公司業務的主要來源，國艦業務在今年已佔台船年營收的 60% 以上，顯示本公司已和國艦國造政策有著密不可分的关系。

台船除了建造各式大型商用船舶及公務船之外，今年跨足建造海事教育實習船，由教育部委託新建之海事教育實習船，今年 12 月 3 日正式開工，全案預算 15 億 5700 萬元。

在離岸風電方面，台灣首艘自建的全迴旋大型浮吊船 Green Jade「翡翠輪」2020 年 9 月開工，已於今年度 3 月舉行安龍典禮，各項建造工程正在加緊作業中，完工後將陸續投入中能及海龍等離岸風場。

另外，轉投資公司台船防蝕公司，今年接受興達海洋基礎公司委託，完成台灣首座在地化套管式水下基礎座（Jacket）防蝕塗裝工程，預定年底 6 座水下基礎座全數如期交付業主，明年再度攜手共進合作中能案。轉投資公司台船環海承攬中能離岸風場的 31 座離岸風場水下基礎，預計於 2023 年春天開始施工，

並於 2024 年前將完成併網作業。中能離岸風場是由中鋼公司與哥本哈根基礎建設基金 CIP 共同開發，併網容量為 300MW，是政府離岸風電第二階段產業在地化項目之一。台船環海亦於 2019 年 10 月 21 日與海龍風場簽訂大型統包工程先承攬，預計建置風機 73 支、海上變電站基礎安裝工程等相關業務，預計於 2026 年完成作業。

台船造船  
保衛海疆